





## Gabarito da P1

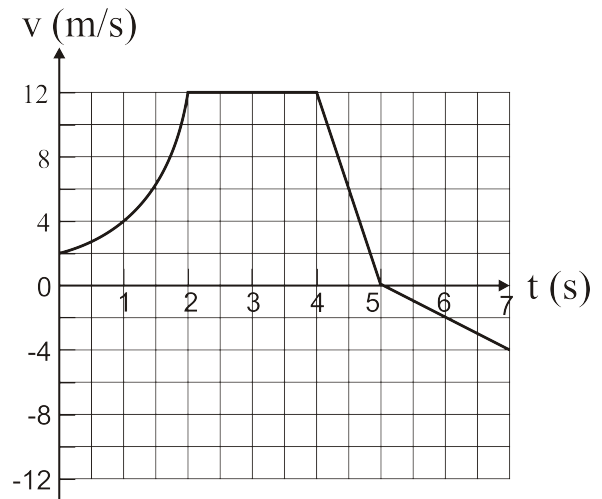
Tabela 1: Respostas das alternativas corretas das questões **Q1-Q6** para as diferentes provas.

Prova		Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
A		b	c	b	d	c	c
B		a	d	a	a	a	d
C		c	b	a	b	d	a
D		e	e	c	e	b	b

(Q1) O gráfico ao lado mostra a velocidade de um carro em função do tempo para o intervalo  $0 \leq t \leq 7$  s. A expressão da velocidade instantânea, no intervalo de tempo  $0 \leq t \leq 2$  s, é:

$$v(t) = 2 - t + 3t^2.$$

Considerando que o carro em  $t = 0$  encontra-se na posição  $x = 1$  m, podemos afirmar que sua posição em  $t = 7$  s é:



Dado:  $\int Ax^n dx = A \frac{x^{n+1}}{(n+1)}$  onde A é constante.

**Solução:** - Podemos determinar o deslocamento do carro em um dado intervalo de tempo usando a equação:

$$\Delta x = \int_{t_i}^{t_f} v(t) dt$$

onde  $t_i$  e  $t_f$  são os instantes inicial e final do intervalo. Para o primeiro intervalo,  $0 \leq t \leq 2$  s,  $v(t) = 2 - t + 3t^2$ . Logo, o deslocamento neste primeiro intervalo é:

$$\Delta x_1 = \int_{t=0}^{t=2s} (2 - t + 3t^2) dt = 2t - \frac{t^2}{2} + t^3 \Big|_0^2 = +10 \text{ m.}$$

O deslocamento no segundo intervalo,  $2 \leq t \leq 5$  s, pode ser determinado calculando-se a área sob a curva que resulta no valor:

$$\Delta x_2 = +30 \text{ m.}$$

No terceiro intervalo,  $5 \leq t \leq 7$  s, o carro está retornando, movendo-se para a esquerda ( $v < 0$ ), considerando que o eixo x tenha sido orientado para a direita. O resultado é um deslocamento negativo, ou seja:

$$\Delta x_3 = -4 \text{ m.}$$

Com isso podemos responder as perguntas nas diferentes provas.

**Prova A:** Perguntou-se a posição do carro quando  $t = 7$  s, sabendo-se que a sua posição inicial era  $x_i = 1$  m. Em  $t = 7$  s a posição do carro será:

$$x(t = 7 \text{ s}) = x_i + \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 = 1 + 10 + 30 - 4 = 37 \text{ m.}$$

**Prova B:** Perguntou-se o deslocamento no intervalo  $0 \leq t \leq 7$  s, sabendo-se que a posição inicial do carro era  $x_i = 1$  m. O resultado independe da posição inicial (que nem precisava ser um dado do problema) e o deslocamento será:

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 = +10 + 30 - 4 = 36 \text{ m.}$$

**Prova C:** Perguntou-se a posição do carro quando  $t = 7$  s, sabendo-se que a sua posição inicial era  $x_i = 3$  m. Em  $t = 7$  s a posição do carro será:

$$x(t = 7 \text{ s}) = x_i + \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 = 3 + 10 + 30 - 4 = 39 \text{ m.}$$

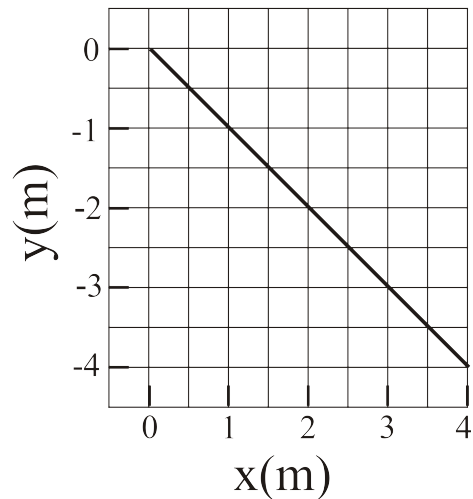
**Prova D:** Perguntou-se a distância percorrida no intervalo  $0 \leq t \leq 7$  s sabendo-se que a sua posição inicial era  $x_i = 1$  m. A distância percorrida será

$$D = \Delta x_1 + \Delta x_2 + |\Delta x_3| = +10 + 30 + 4 = 44 \text{ m.}$$

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

(Q2) A figura ao lado representa a trajetória de uma partícula restrita a mover-se em um plano durante 2 s. O vetor posição que pode ser associado a esta trajetória é:

Os símbolos  $\hat{i}$  e  $\hat{j}$  representam a base de vetores unitários do sistema cartesiano.

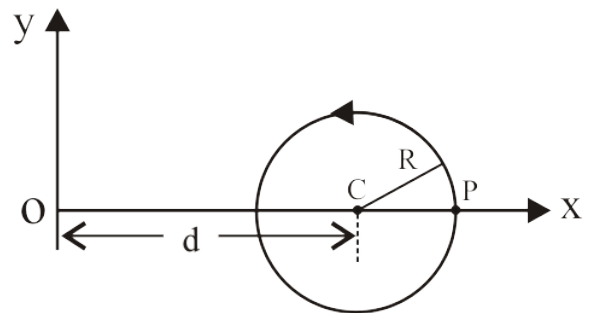


**Resposta** - A partir do gráfico, nota-se que a trajetória da partícula é dada por  $y = -x$ . Logo, a única das alternativas consistentes com essa trajetória é aquela em que:

$$\vec{r} = 1,0 t^2 \hat{i} - 1,0 t^2 \hat{j}.$$

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

(Q3) Um corpo de massa  $m$  percorre, com velocidade angular constante  $\omega$ , em sentido anti-horário, uma trajetória circular de raio  $R$ , cujo centro  $C$  dista  $d$  da origem  $O$  do sistema de coordenadas  $xy$ , como mostra a figura. Sabendo que o corpo está passando pelo ponto  $P$  no instante  $t = 0$ , a equação que descreve sua posição  $\vec{r}$  em relação à origem do sistema de coordenadas, em função do tempo  $t$ , é dada por:



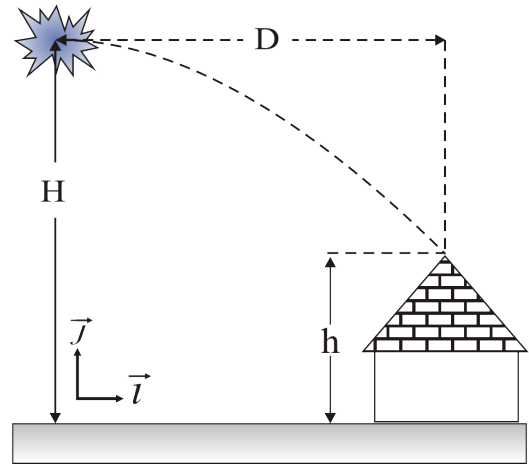
Os símbolos  $\vec{i}$  e  $\vec{j}$  representam vetores unitários, perpendiculares entre si, nas direções e sentidos dos eixos  $x$  e  $y$ , respectivamente.

**Resposta** - Nota-se que a trajetória da partícula está deslocada da origem do sistema de coordenadas de uma distância  $d$  no eixo  $x$ . Para o movimento no sentido anti-horário, a alternativa consistente com essa trajetória é aquela em que  $\vec{r} = (d + R \cos \omega t) \vec{i} + R \sin \omega t \vec{j}$ . Para as provas com o movimento no sentido horário, a alternativa consistente com essa trajetória é aquela em que  $\vec{r} = (d + R \cos \omega t) \vec{i} - R \sin \omega t \vec{j}$ .

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

(Q4) Um balão de São João, partindo do repouso, é empurrado pelo vento e desloca-se horizontalmente a uma altura  $H = 137$  m do solo. Devido ao vento, a aceleração do balão é  $\vec{a} = (t/30)\vec{i}$  (m/s<sup>2</sup>). Após **60 s** do início deste movimento, o balão incendeia-se instantaneamente. A tocha, sobre a qual o efeito do vento é desprezível, cai e acaba atingindo uma casa. A altura da casa é  $h = 12$  m e se encontra a uma distância  $D$  horizontal, a contar do ponto em que o balão incendiou-se, como mostrado na figura. Pergunta-se: qual é o vetor velocidade da tocha quando ela atinge o telhado? Dê suas respostas na base de vetores  $(\vec{i}, \vec{j})$ .



Despreze a resistência do ar.

**Solução:** A velocidade da **tocha** no instante inicial de sua queda pode ser determinada por:

$$\vec{v}_{\text{tocha}}(t_f) = \vec{v}_i + \int_{t_i}^{t_f} \vec{a}(t) dt.$$

O conjunto balão+tocha parte do repouso. Logo,  $\vec{v}_i = 0$  e

$$\vec{v}_{\text{tocha}}(t_f) = + \int_0^{t_f} \vec{a}(t) dt$$

onde  $t_f$  é o instante em que o conjunto incendeia-se (e é um valor diferente para cada prova). Como, a partir do instante em que o balão incendeia-se, a componente horizontal da aceleração torna-se desprezível, a tocha cairá em queda livre. A partir do instante em que o sistema incendeia-se, a componente horizontal da velocidade permanecerá constante e igual  $\vec{v}_x(t) = \int_0^{t_f} a(t) dt \vec{i}$ . A componente vertical da velocidade será dada por  $v_y(t) = -gt_q$  onde  $t_q$  é o tempo de queda da tocha e pode ser calculado como:

$$t_q = \sqrt{\frac{2(H - h)}{g}}$$

. Com isso, o vetor velocidade será dado por:

$$\vec{v}_{\text{tocha}}(t) = \int_0^{t_f} a(t) dt \vec{i} - (10 t_q) \vec{j}.$$

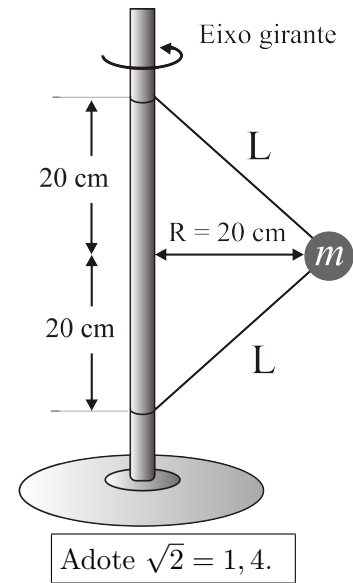
Fazendo as substituições dos diferentes valores fornecidos nas diferentes provas teremos:

\*\*\*\*\*

Tabela 2: Respostas da Q4 para as diferentes provas.

Prova	$ a(t) $ (m/s <sup>2</sup> )	$t_f$ (s)	H (m)	$t_q$ (s)	$\vec{v}$ (m/s)
A	$\frac{t}{30}$	60	137	5	$60 \vec{i} - 50 \vec{j}$
B	$\frac{t}{60}$	60	257	7	$30 \vec{i} - 70 \vec{j}$
C	$\frac{t}{25}$	50	257	7	$50 \vec{i} - 70 \vec{j}$
D	$\frac{t}{30}$	60	192	6	$60 \vec{i} - 60 \vec{j}$

(Q5) Uma partícula de massa  $m = 140$  g está presa a uma haste vertical por duas cordas inextensíveis de massas desprezíveis. Quando colocada em movimento, a massa descreve um círculo horizontal de raio  $R = 20$  cm, com as cordas esticadas. A máxima tensão que cada fio pode suportar sem arrebentar é 1,5 N. Quando o sistema é colocado para girar em torno da haste com velocidade  $\omega = 10$  rad/s podemos afirmar que:



**Resposta:** As forças que atuam no corpo de massa  $m$  são: o seu peso  $\vec{P}$ , a tensão devido a corda superior  $\vec{T}_s$  e a tensão da corda inferior  $\vec{T}_i$ . A resultante  $\vec{F}_{res} = \vec{P} + \vec{T}_s + \vec{T}_i$  destas três forças tem de corresponder à força centrípeta, ou seja, tem de estar dirigida para o centro do círculo de raio  $R$ . Decompondo as forças nas direções  $x$  e  $y$  indicadas na figura devemos ter:

$$T_s \sin \theta + T_i \sin \theta = F_{res} = m\omega^2 R \tag{1}$$

$$T_s \cos \theta = T_i \cos \theta + mg \tag{2}$$

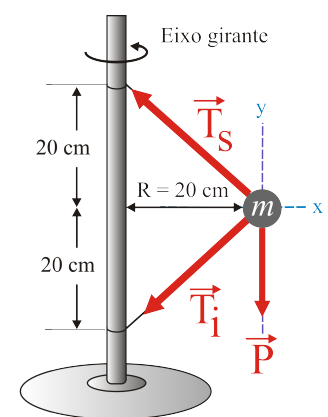
onde  $\theta$  é o ângulo que cada fio faz com o eixo vertical. Como  $\sin \theta = \cos \theta$ , as equações (1) e (2) podem ser rescritas como:

$$T_s \cos \theta + T_i \cos \theta = F_{res} = m\omega^2 R \tag{3}$$

$$T_s \cos \theta = T_i \cos \theta + mg \tag{4}$$

Somando as expressões (3) e (4) achamos a expressão para a tensão na corda superior:

$$T_s = \frac{m}{2 \cos \theta} (\omega^2 R + g) \tag{5}$$



Fazendo a diferença entre as expressões (3) e (4) achamos a expressão para a tensão na corda inferior:

$$T_i = \frac{m}{2 \cos \theta} (\omega^2 R - g) \tag{6}$$

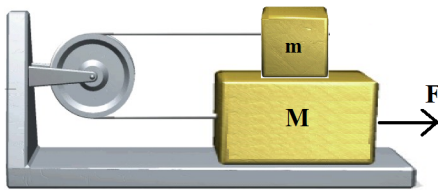
Chamando  $T_{\max}$  o valor da máxima tensão suportada pelos fios, e substituindo os valores dados nas diferentes provas encontramos:

Tabela 3: Respostas da Q5 para as diferentes provas.

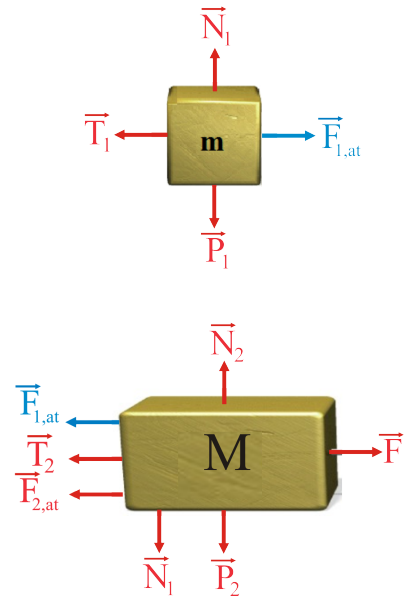
Prova	m (g)	$T_{\max}$ (N)	$T_s$ (N)	$T_i$ (N)	Resposta
A	140	1,5	3,0	1,0	o fio superior arrebenta
B	280	1,5	6,0	2,0	os dois fios arrebentam
C	280	1,5	6,0	2,0	os dois fios arrebentam
D	140	3,5	6,0	2,0	nenhum dos fios arrebenta

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

(Q6) Dois blocos de massas  $m = 1 \text{ kg}$  e  $M = 3 \text{ kg}$  estão ligados por um fio ideal que passa por uma polia ideal fixa numa parede. Os coeficientes de atrito estático e cinético **entre os blocos** valem  $\mu_e = 0,5$  e  $\mu_c = 0,4$ , respectivamente, e os coeficientes de atrito estático e cinético entre a **massa M e o solo** valem  $\mu_e = 0,3$  e  $\mu_c = 0,2$ . Se a **aceleração relativa** entre os blocos é de  $4 \text{ m/s}^2$ , o valor do módulo da força horizontal  $F$  aplicada a  $M$  é:



**Resolução:** Em toda a resolução que apresentaremos para este problema, usaremos índices igual a 1 para designar grandezas físicas relacionadas com o corpo de massa  $m$  e índices 2 para designar grandezas relacionadas com o corpo de massa  $M$ . O primeiro passo na solução de um problema deste tipo é isolar cada bloco e representar todas as forças que atuam sobre cada um deles. Isto está feito na figura ao lado. Como os corpos de massas  $m$  e  $M$  interagem um com o outro através de uma corda sem massa, podemos omiti-la e considerar que as tensões  $\vec{T}_1$  e  $\vec{T}_2$  se comportam como se formassem um par ação/reação. Isso não é literalmente verdade porque os corpos não estão em contato. Apesar disso, tudo o que faz uma corda sem massa é transmitir uma força de  $m$  para  $M$  sem alterar seu módulo. Assim podemos escrever que  $|\vec{T}_1| = |\vec{T}_2| = T$ .



Os corpos deslizam entre si e em relação ao chão. Assim sendo, devemos considerar que todas as forças de atrito são de atrito cinético. Um outro vínculo é a aceleração relativa entre os dois corpos. A força  $\vec{F}$  movimentará o corpo de massa  $M$  para a direita e conseqüentemente, o corpo de massa  $m$  para a esquerda. Isso resulta em vetores aceleração em sentidos contrários mas de módulos iguais a  $2 \text{ m/s}^2$  para cada corpo, ou seja,  $|\vec{a}_1| = |\vec{a}_2| = 2 \text{ m/s}^2$ . Da segunda lei de Newton podemos escrever para o corpo de massa m:

$$T - F_{at1,at} = ma \tag{7}$$

$$N_1 = P_1. \tag{8}$$

E, para o corpo de massa M:

$$F - T - F_{at1,at} - F_{at2,at} = Ma \tag{9}$$

$$N_2 = P_2 + N_1. \tag{10}$$

onde

$$F_{at1,at} = \mu_1 N_1 = \mu_1 mg \tag{11}$$

e

$$F_{at2,at} = \mu_2 N_2 = \mu_2 (M + m)g. \tag{12}$$

Somando as expressões (7) e (9) e substituindo as forças de atrito, obtemos para a força  $F$  a expressão:

$$\begin{aligned} F &= (M + m)a + 2F_{at1,at} + F_{at2,at} \\ &= (M + m)a + 2\mu_1 mg + \mu_2 (M + m)g \end{aligned} \tag{13}$$

Fazendo as substituições numéricas com os diferentes valores dados nas diferentes provas obtemos os seguintes valores de  $F$  apresentados na tabela seguinte: ★★★★★★★★★★

Tabela 4: Respostas da Q6 para as diferentes provas.

Prova	m (kg)	M (kg)	$\mu_1$	$\mu_2$	F(N)
A	1	3	0,4	0,2	24
B	1	4	0,4	0,2	28
C	1	3	0,1	0,2	18
D	1	3	0,2	0,2	20

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*